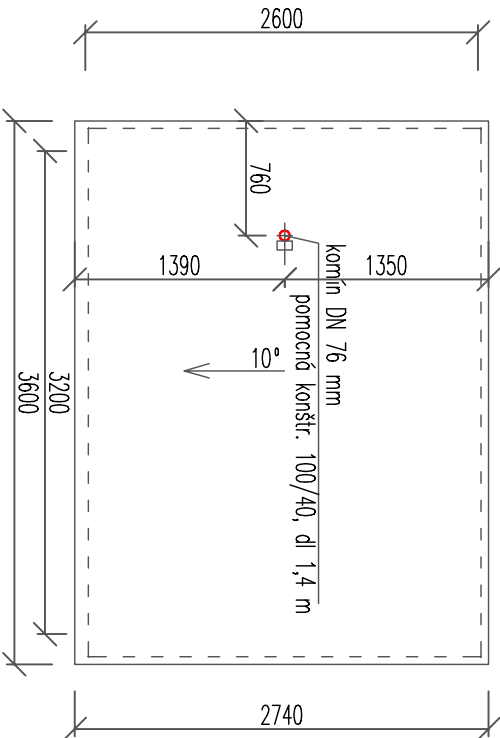
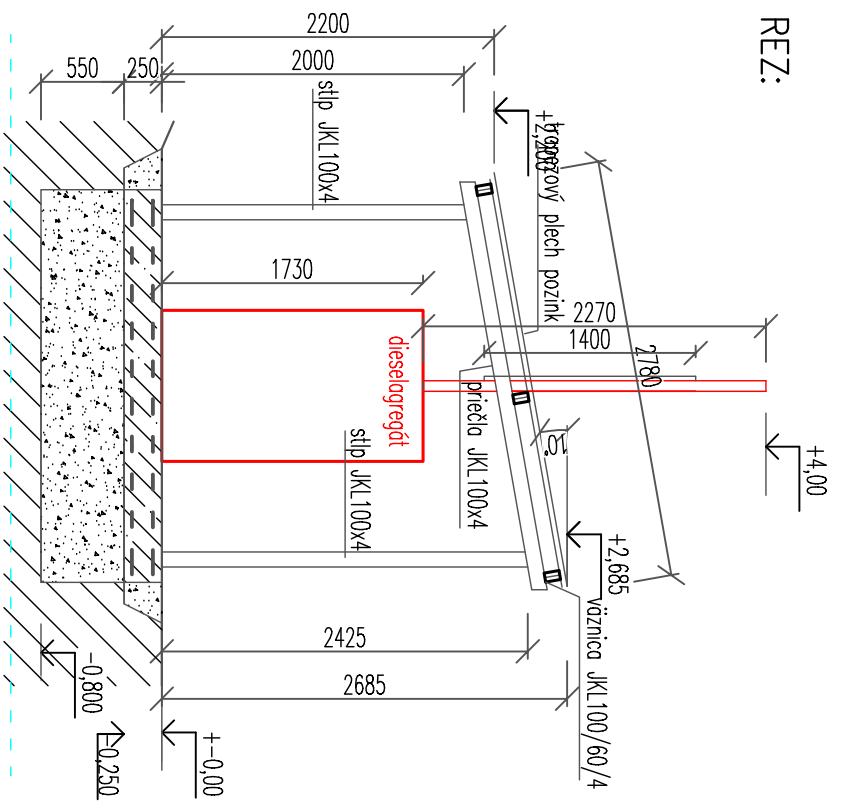
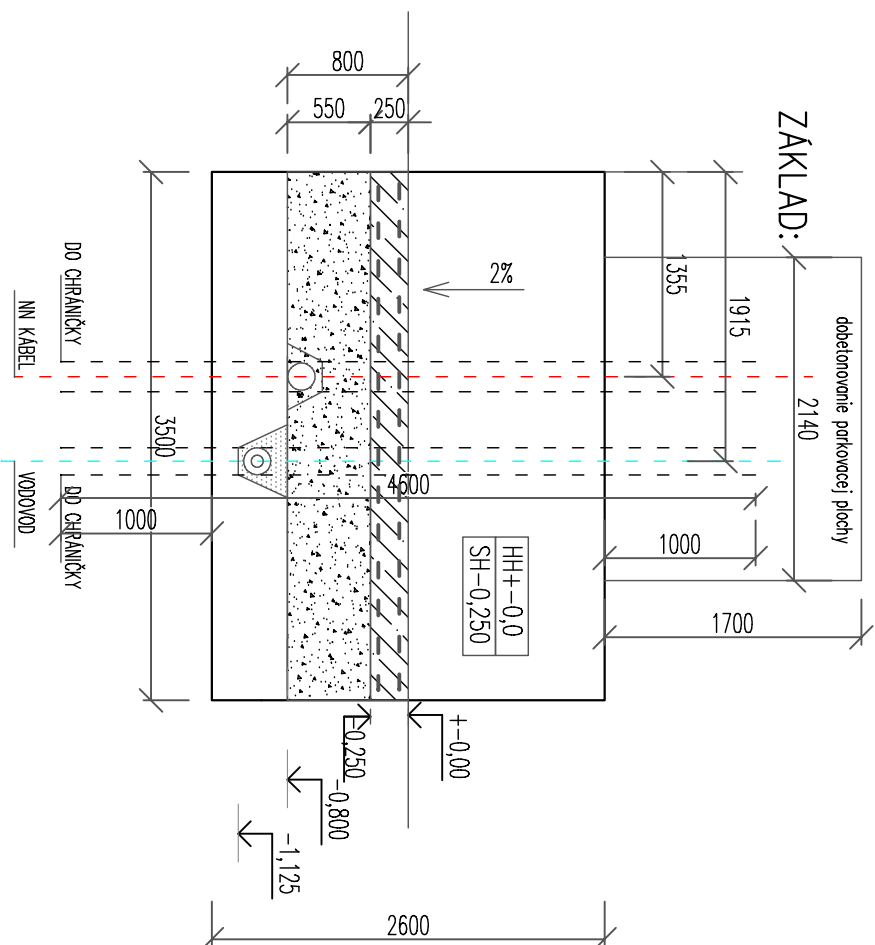
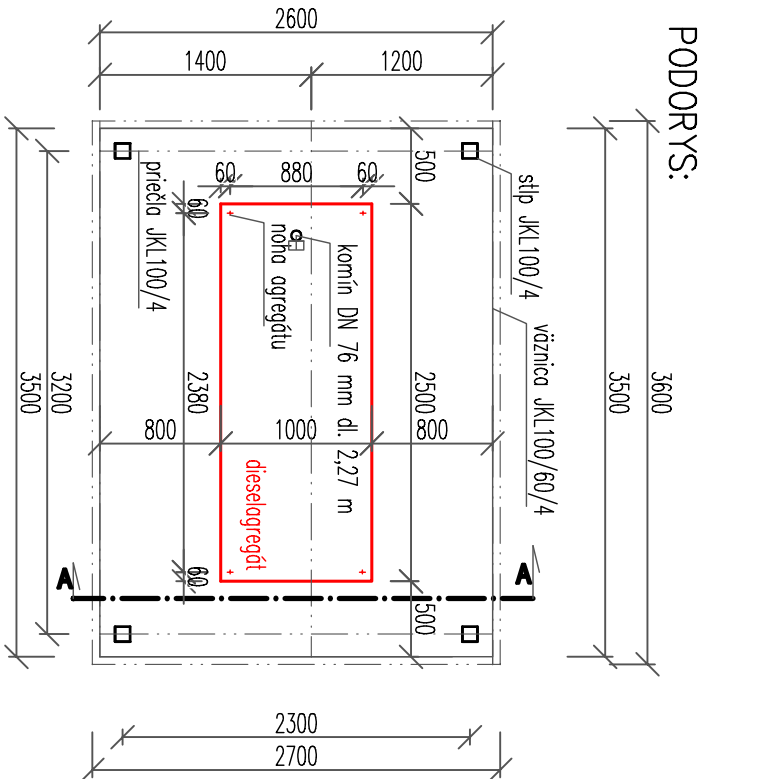
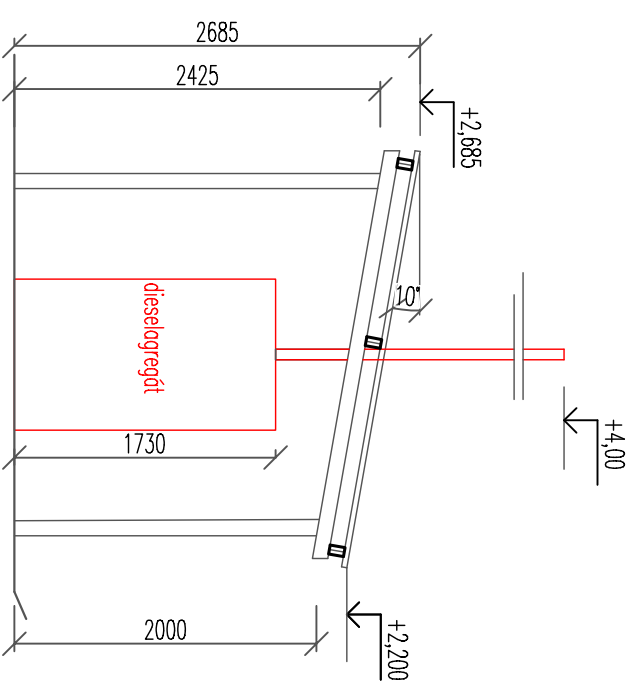
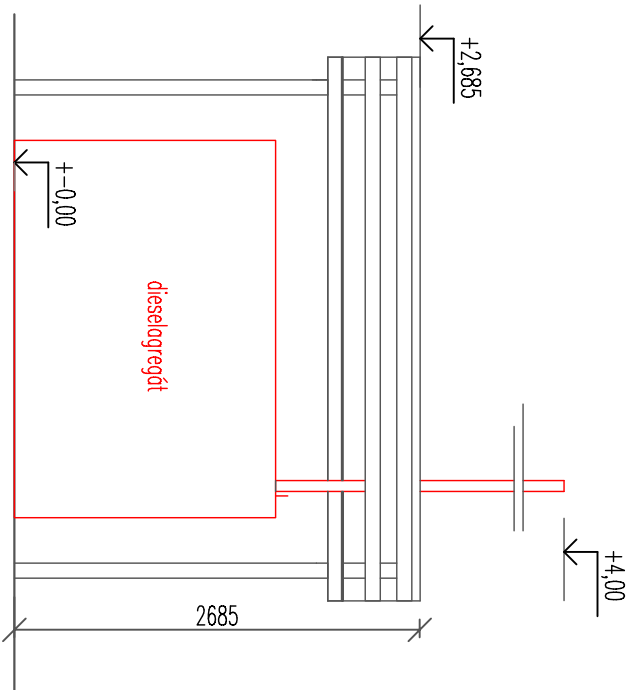
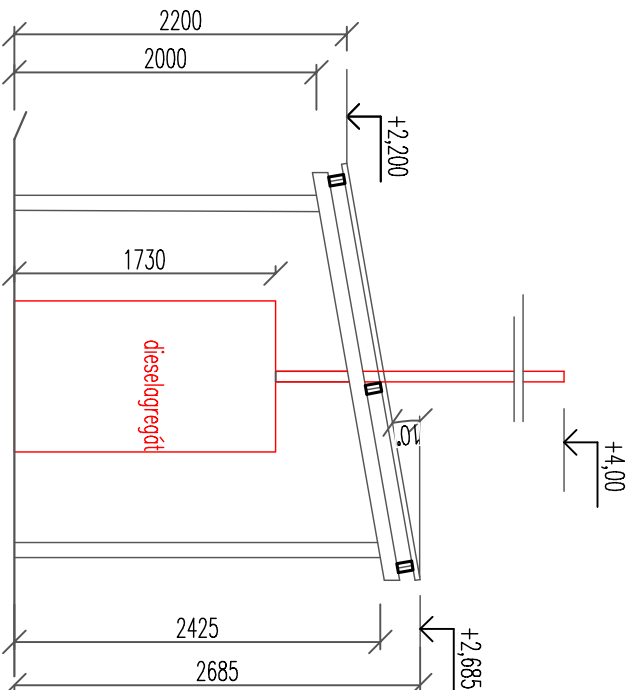
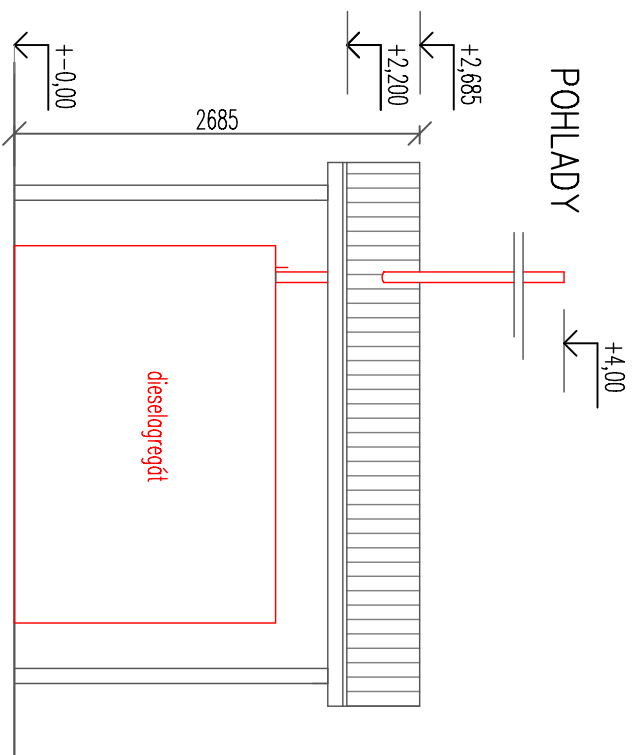




- POZNÁMKA:
- ZÁKLAD – BETÓN C25/S30 NA ŠTRKOVÝ PODSPR + GEOTEXTÍLIA
  - OCELOVÁ KONŠTRUKCIA JE CHRÁNENÁ 2 X SNIEŽETICKÝM MATERIOM + ZÁKLADNÝ MATERI
  - KRYTINA TRAPEZOVÝ PLECH T 35 POZINK
  - DIESELAGREGÁT + KOMÍN (technológia je súčasťou elektronštačie)
  - POLOHA A HĺBKA INŽINERSKÝCH SÍTI JE PREDPOKLADANÁ

|                                                                                    |  |                                                                                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| zodpovedný projektant: Ing. Zuzana Antlová                                         |  | Ing. ZUZANA ANTALOVÁ                                                                     |  |
| vyracoval: Ing. Zuzana Antlová                                                     |  | autorizovaný stavebný inžinier                                                           |  |
| stavebník: Všeobecná zdravotná poisťovňa, a.s., Panónska cesta 2 Bratislava, 85104 |  | ROZKVEŤ 2032/65, POVAŽSKÁ BYSTRICA 042/ 432 62 50, 0903 557 685 antalovazuzana@gmail.com |  |
| názov: Dieselagregát VŠZP Prievidza                                                |  | stupň PD: PSP                                                                            |  |
| Prievidza KN-C 5451/17                                                             |  | mierka: 1:50                                                                             |  |
| obsah: Základy, pôdorys, rez, pohľady                                              |  | dátum: 03/2022                                                                           |  |
| diel: Architektonické a stavebné riešenie                                          |  | č. výkresu: 3                                                                            |  |